

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
3. März 2005 (03.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/019676 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F16D 48/08, F16H 3/00, 103/14

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): GETRAG FORD TRANSMISSIONS GMBH [DE/DE]; Spessartstr. 1, 50725 Köln (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/051786

(22) Internationales Anmeldedatum: 12. August 2004 (12.08.2004)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KRAUSS, Christian [DE/DE]; Heinrich-Hoerle-Str. 2b, 50737 Köln (DE). SCHWEKUTSCH, Michael [DE/DE]; Am Hülsloh 10, 45711 Datteln (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

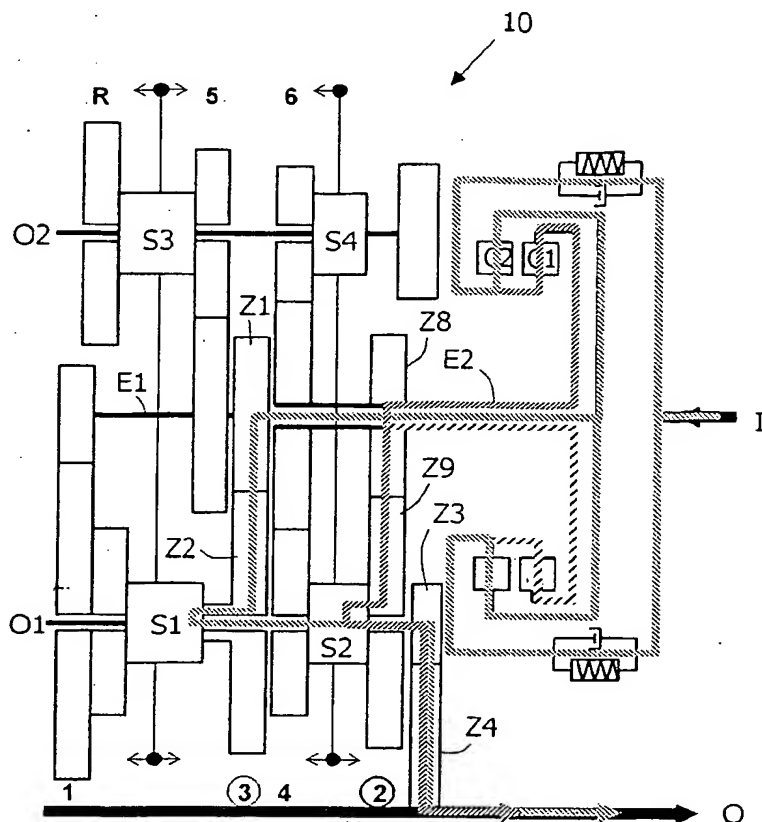
(30) Angaben zur Priorität: 03102543.0 14. August 2003 (14.08.2003) EP

(74) Anwälte: BONSMANN, Joachim usw.; Bonsmann & Bonsmann, Kaldenkirchener Str. 35a, 41063 Mönchengladbach (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR CONTROLLING A TWIN-CLUTCH TRANSMISSION

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR STEUERUNG EINES DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBES



(57) Abstract: The invention relates to a method for controlling a twin-clutch transmission (10). When the torque transmitted in a first transmission path (C1, E2, Z8, Z9, S2, Z3, Z4) reaches an upper limit given by the torque transmission capacity of this path, an additional torque, which is provided by an engine to the input shaft (I) by a closing of the second clutch (C2), is parallelly transmitted to the output shaft (O) via a second transmission path (C2, E1, Z1, Z2, S1, Z3, Z4). This permits the output of the engine to be better utilized and makes it possible to achieve better handling characteristics.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung eines Doppelkupplungsgetriebes (10). Wenn das in einem ersten Getriebepfad (C1, E2, Z8, Z9, S2, Z3, Z4) übertragene Drehmoment eine durch die Drehmoment-Übertragungskapazität dieses Pfades gegebene Obergrenze

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

erreicht, wird durch ein Schließen der zweiten Kupplung (C2) weiteres an der Antriebswelle (I) von einem Motor bereitgestelltes Zusatzdrehmoment parallel über einen zweiten Getriebepfad (C2, El, Z1, Z2, Sl, Z3, Z4) an die Ausgangswelle (O) übertragen. Hierdurch kann die Leistungsfähigkeit des Motors besser ausgenutzt und ein besseres Fahrverhalten erreicht werden.